



全一海运市场周报

2021.10 - 第2期

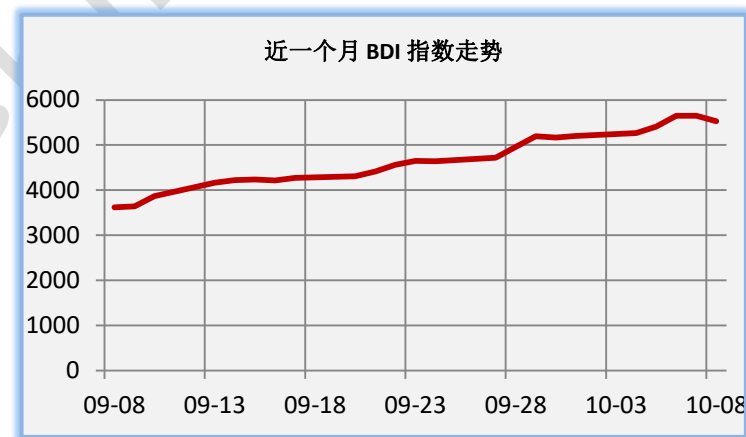
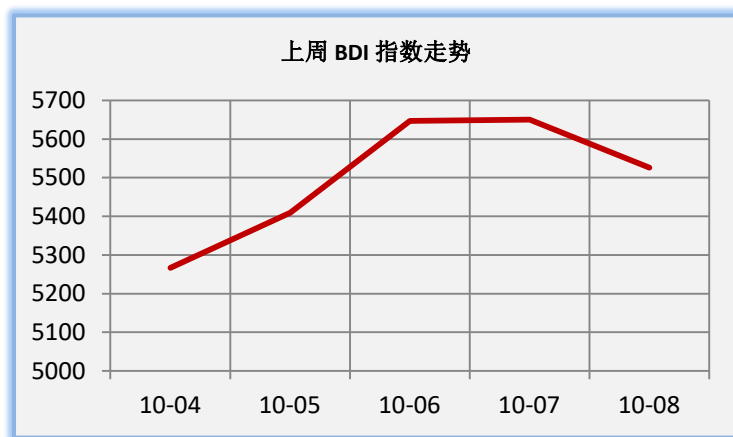


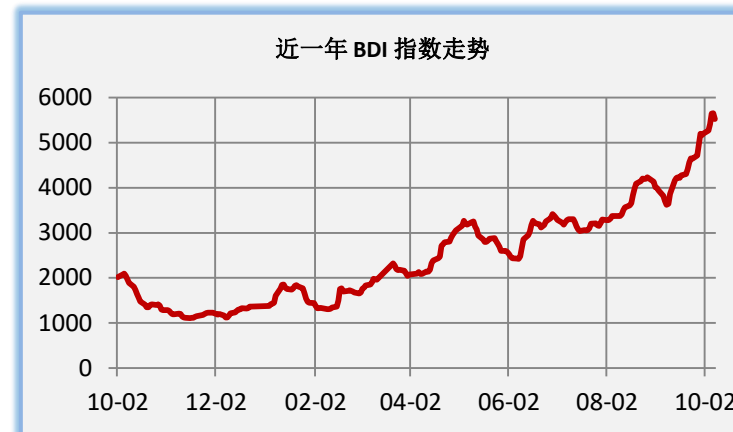
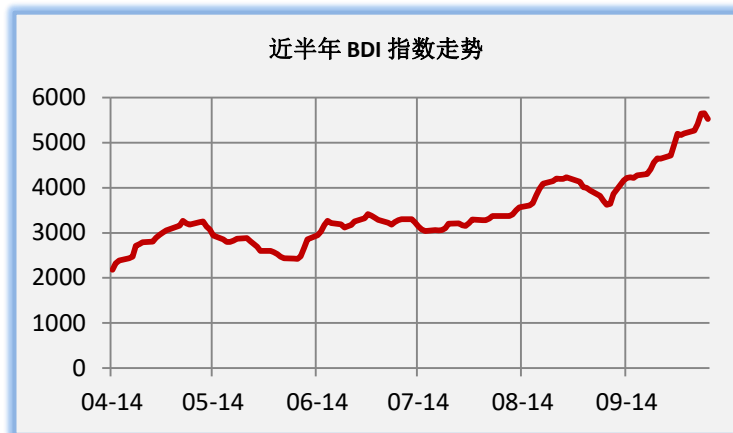
◆ 国内外海运综述

1. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	10月4日		10月5日		10月6日		10月7日		10月8日	
BDI	5,267	+65	5,409	+142	5,647	+238	5,650	+3	5,526	-124
BCI	9,289	+223	9,752	+463	10,475	+723	10,485	+10	10,112	-373
BPI	3,961	-31	3,918	-43	3,903	-15	3,884	-19	3,866	-18
BSI	3,381	-2	3,382	+1	3,388	+6	3,404	+16	3,417	+13
BHSI	1,992	+5	1,994	+2	1,998	+4	2,009	+11	2,015	+6





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	01/10/21	24/09/21	浮动	%
Cape (180K)	半年	53,500	44,250	9250	20.9%
	一年	37,750	33,000	4750	14.4%
	三年	25,500	23,750	1750	7.4%
Pmax (76K)	半年	34,500	34,250	250	0.7%
	一年	29,250	29,000	250	0.9%
	三年	18,000	18,000	0	0.0%
Smax (55K)	半年	38,000	38,750	-750	-1.9%
	一年	29,000	29,500	-500	-1.7%
	三年	18,750	19,000	-250	-1.3%
Hsize (30K)	半年	33,250	33,250	0	0.0%
	一年	24,750	24,750	0	0.0%
	三年	15,250	15,250	0	0.0%

截止日期: 2021-10-05



2. [租船信息摘录](#)

(1) 航次租船摘录

'Omicron Atlas' 2008 76554 dwt dely Busan 10/12 Oct trip via NoPac redel Singapore-Japan \$36,000 - grain house

'Jin Bo' 2012 56709 dwt dely Antwerp prompt trip redel Turkey intention scrap \$34,500 - Whitelake

'CS Calla' 2011 37482 dwt dely Black Sea prompt Trip Redel China int Soda Ash \$60,500 - Lauritzen

(2) 期租租船摘录

'Epiphania' 2012 80276 dwt dely in d/c North China mid Oct 4/6 months redel worldwide \$34,250 - Koch Trading

3. [航运&船舶市场动态](#)

【BCI 指数破万点！散货船市场还要涨】

10月6日，波罗的海干散货运价指数（BDI）延续升势，上涨238点或4.4%，至5647点，为2008年9月以来最高水平。因需求强劲和港口拥堵推动好望角型船指数（BCI）13年来首次突破10000点，跳升723点或7.4%，至10475点，刷新13年来高位。好望角型船平均日租金上涨5993美元，至86870美元。巴拿马型船运价指数下跌15点或0.4%，至3903点，为约三周低点。巴拿马型船平均日租金下降129美元，至35130美元。超灵便型船运价指数上涨6点，至3388点。

业内人士指出，大宗商品航运涨势未见缓和迹象，好望角型船因为供不应求，日租涨破8万美元之后还加大涨幅，已是成本价5.39倍；巴拿马型船11月期货日租达40375美元，超灵便型达30750美元，是成本价4倍以上。



有散货船船东指出，干散货市场进入传统旺季，船舶供应短缺是造成好望角型船舶租金飙涨主因，目前好望角型船平均日租金已超过 86000 美元，远远超过损平点约 15000 美元。

据了解，不少散货船在中国港口外排队等待，塞港状况严峻，卸货平均至少要等 1 周甚至超过 2 周，在此同时，欧洲能源短缺、中国限电，均使煤炭需求暴增，好望角型船供不应求。

专家表示，尽管中国部分钢厂限产，其实影响铁矿石需求不大，目前看到需求仍持续增加中，并未因此压低好望角型船舶运价。

而目前除了中国大陆缺电问题严重，印度缺电问题似乎更严重，印度约七成电力靠燃煤发电，但传出发电厂的煤炭库存量平均只剩四天，逾半数发电厂也已发出中止运转的警戒。

考虑今年冬天煤炭等能源需求继续攀升，现货市场运价估计将持续上涨趋势，已经届临的大西洋的谷物出口旺季也将推升运价，而太平洋地区的运价将进一步上涨，除因吨位供应紧张，中国港口拥堵情况恶化，将有力支撑运价上涨趋势。

来源:国际船舶网

【克拉克森：成品油轮租金将在冬季大幅上涨】

近日，克拉克森在其最新发布的报告中表示，随着需求从疫情受挫中复苏，成品油轮船东可以期待“冬季的大幅上涨”和盈利潜力的强劲增长。并指出，在未来的几个月里，来自成品油轮的即期交易利润将显著增加，反映出油轮业务的良好业绩。

克拉克森的分析师 Frode Morkedal 和 Omar Nokta 表示，“由于天然气和 LNG 价格屡创新高，加之全球许多地区的动力煤和电力价格多年来一直处于高位，能源行业已变得越来越紧张。”他们认为，石油产品越来越有可能成为增加能源市场灵活性的来源，特别是北半球冬季取暖季即将到来之际。

支持 Hafnia 和 Torm



近日，克拉克森对成品油轮船东 Hafnia 和 Torm 两家公司进行报道，给予买入评级，并重申了对 Ardmore Shipping、Scorpio Tankers 和 Klaveness Combination Carriers 的推荐评级。Frode Morkedal 和 Omar Nokta 补充称，“过去几个月，在全球石油需求复苏的背景下，我们一直对油轮行业的前景持建设性态度，预计前景会更加光明”。

由于能源价格高企，短期内需求可能进一步增加，而从长期来看，由于新造船订单减少，需求可能会更高。克拉克森认为，油轮股的定价具有吸引力，尤其是在成品油轮领域。

该机构的分析师表示，“近几个月成品油轮运输普遍比较活跃，随着全球石油消费和流入市场的原油增加，未来几个月贸易将进一步恢复和增长。预计今年的平均运输量将从 2020 年的 1970 万桶/天增至 2100 万桶/天，逐渐恢复到 2017 年至 2019 年期间的 2350 万桶/天。”

据克拉克森报告称，近几个月来，LR2 型油轮在除了中东、亚洲和欧洲以外的地区表现得“相当活跃”，MR 型油轮则在欧洲和美国更加活跃。

然而，即期租金呈疲软状态，LR2 型油轮和 MR 型油轮的平均租金为 11,000 美元/天，主要是因为浮式储油部分船回归，以及 LR2 型油轮在运输原油后重新转向清洁贸易。

Frode Morkedal 和 Omar Nokta 表示，“随着 VLCC 最近脱离极端低点并创下 9 个月新高，原油油轮行业恢复了乐观情绪，我们认为这将导致成品油轮基本面全面加强。为 2022 年及以后的预期长期好转奠定了基础”。

来源：克拉克森研究

【投资热情高涨 超 350 家船东下单造船】

2021 年以来，国际造船市场总体明显提振，全球新船需求显著回弹。据克拉克森数据显示，前三季度全球超过 350 家船东投资订造，累计签约新船订单 1475 艘、9963.1 万载重吨，按载重吨计，同比增长 220.8%。其中，9 月份全球签约订单 136 艘、781.6 万载重吨，按载重吨计，环比增长 50.2%，同比大增 128.3%。短期来看，国际造船市场仍将较为活跃。



从船东订船集中度来看，前 10 家船东的合计订造量为 283 艘、3084.4 万载重吨，全球占比从 1-8 月份的 28.9%提升至 29.4%

来源:海事早知道

4. 世界主要港口燃油价格

BUNKER PRICES					
PORT	IF380CST (USD/MTD)	VLSFO 0.5% (USD/MTD)	MGO 0.1% (USD/MTD)	Remark (Barging or Special condition etc)	Comment
Busan	552~557	600~610	688~693		Steady.
Tokyo Bay	536~538	605~610	845~855	Plus oil fence charge if any.	Firmer.
Shanghai	547~552	603~608	725~730	Barging usd 5 or 7/mt, min100mt	Firmer.
Hong Kong	517~522	571~576	675~680	MGO Sul max 0.05%	Softer.
Kaohsiung	573	617	760	+ oil fence charge usd 75	Firmer.
Singapore	510~515	578~582	685 ~690	+ barging usd 1500-2500 if qty less than 500MT for IFO. + barging usd 1500-2500 if qty less than 100MT for LSMGO	Steady.
Fujairah	S. E.	570~575	700~705		Avails tight.
Rotterdam	475~480	569~574	675~680		Softer.
Malta	S. E.	585~590	735~740		Steady.
Gibraltar	S. E.	585~590	725~730		Steady.

截止日期: 2021-10-07

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	01/10/21	24/09/21	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	6,050	6,050	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	3,450	3,450	0	0.0%	



超灵便型 Ultramax	63,000	3,250	3,250	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,950	2,900	50	1.7%	
油 轮						
船 型	载重吨	01/10/21	24/09/21	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	10,700	10,650	50	0.5%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	7,350	7,350	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	5,900	5,900	0	0.0%	
MR	52,000	4,050	4,000	50	1.3%	

截止日期: 2021-10-05

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格 (万美元)	备 注
9	Bulker	60,000	New Dayang, China	2023-2024	CDB leaseing - Chinese	2,900	LOI stage, old-deal 3-4 months ago
1	Bulker	5,560	Tsuneishi Zhoushan, China	2024	NS United Kaiun Kaisha - Japanese	Undisclosed	LNG fuelled, hybrid/battery powered
4	LNG	174,000 cbm	Hudong Zhonghua, China	2023-2024	Qatar Petroleum - Qatari	19,225	
4+2	LNG	174,000 cbm	Samsung, S. Korea	2023-2024	JV between Sovcomflot & NYK	20,200	ice-class 1A, against long-term T/C to Novatek
1	VLGC	86,700 cbm	Kawasaki, Japan	2023	Eneos - Japanese	Undisclosed	LPG/LAG carrier, LPG fuelled, Tier III, EEDI phase 3
4+2	Container	5,400 teu	Hanjin, S. Korea	2023-2024	MPC - German	6,500	



◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买家	备 注
ROSCO MAPLE	BC	181,453		2010	Japan	3,375	Seanergy - Greek	BWTS fitted, basis delivery Nov 2021
TRUE ENDURANCE	BC	179,147		2012	S. Korea	3,250	Beks Shipping	BWTS fitted
SHUANG XI	BC	93,237		2010	China	2,015	Undisclosed	
XIN HUA	BC	82,269		2012	China	2,200	Undisclosed	Tier II, scrubber fitted, delivery Dec 2021/Jan 2022
VORANA MANX	BC	82,000		2021	Japan	4,050	Undisclosed	delivery Decr 2021
OCEAN GINGER	BC	75,735		2002	Japan	1,150	Chinese	incl TC. At 10,500 until May 2022
STOVE FRIEND	BC	57,679		2016	Japan	2,800	Belships - Norwegian	en bloc each, BWTS
STOVE TIDE	BC	57,679		2016	Japan	2,800	Belships - Norwegian	fitted
SEACON 6	BC	56,805		2012	China	1,530	Chinese	online auction
HTC CHARLIE	BC	56,451		2014	China	2,045	Chinese	BWTS fitted, Tier II
MEDI OKINAWA	BC	56,118		2011	Japan	2,200	Bangladeshi	BWTS fitted
SPRING HAWK	BC	55,688		2010	Japan	2,200	Far East	BWTS fitted, delivery Nov-Dec 2021
TESORO	BC	53,350		2007	China	1,575	Hong Kong	
JUN BENEFIT	BC	45,572		1997	Japan	720	Undisclosed	
NEW FACE	BC	38,242		2017	Japan	5,200	Greek	en bloc
NEW DAYS	BC	38,230		2017	Japan			
NEW INSPIRATION	BC	36,334		2013	Japan	2,060	Tufton Oceanic - U.K	en bloc each*
NEW HISTORY	BC	36,334		2013	Japan	2,060	Tufton Oceanic - U.K	
TEO	BC	35,829		2011	China	1,650	Greek	BWTS fitted
ES VENUS	BC	34,358		2014	Japan	2,050	Undisclosed	
STRATEGIC ENCOUNTER	BC	33,000		2010	China	1,410	Undisclosed	
YANGTZE BRILLIANCE	BC	32,323		2011	China	1,551	Chinese	SS passed BWTS fitted
MEL PRIDE	BC	32,260		1999	Japan	840	Undisclosed	



集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买家	备 注
TONGVA	CV	53,644	4,300	2008	S. Korea	undisclosed	Undisclosed	
ALDI WAVE	CV	39,338	2,824	2008	S. Korea	4,000	MSC - Swiss	
MILAN TRADER	CV	34,019	2,460	2002	Germany	3,300	Undisclosed	
ATLANTIC FLOSTA	CV	33,739	2,474	2002	Germany	2,750	MSC - Swiss	
FILIA T	CV	23,422	1,774	2019	China	4,150	Wan Hai Lines - Taiwanese	BWTS fitted, Delivery Feb 2022
AS RICCARDA	CV	21,800	1,496	2012	China	2,400	MSC - Swiss	

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买家	备 注
E MEI SAN	TAK	317,952		2010	China	3,675	Undisclosed	at auction
STENAWECO IMPULSE	TAK	49,762		2016	China	2,900	Chinese	
STENA CONQUEROR	TAK	47,323		2003	Croatia	690	Chinese	basis DD due
CRANE ARGO	TAK	12,163		2010	Japan	720	Chinese	
HANYU GLORY	TAK	8,414		2002	Japan	undisclosed	Undisclosed	
KENTMERE	TAK/LPG	9,197		2007	Japan	1,100	Transgas - Canadian	BWTS fitted
EPIC BARBADOS	TAK/LPG	6,618		2001	Japan	undisclosed	Bashundhara LP Gas - Bangladeshi	

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
EXPLORINDO 1	TAK	35,751	8,554	2001	S. Korea	undisclosed	
DE SING JIN	TAK	4,261		2002	China	undisclosed	
HAI SOON 29	TAK	3,309		1993	Japan	undisclosed	

印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
SAGA WAVE	BC	47,062	10,510	1991	Japan	595.00	NK Class HKC
ODEEP ONE	OTHER/ROR	11,700	15,608	1986	Germany	578.00	with new distillation plant
STOLT SPRUCE	TAK	36,778	11,312	1993	Norway	undisclosed	
TIINA TOO	TAK	9,103	2,762	1992	Japan	955.00	



巴基斯坦							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
PACIFIC BRAVERY I	TAK	68,967	12,497	1999	Japan	undisclosed	
GULF GLOW I	TAK	4,999		1979	Japan	undisclosed	

其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
VLADIMIR VELIKY	TAK	159,990	24,850	2002	S. Korea	590.00	as is Batam

◆融资信息

(1) 国际货币汇率:

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	澳元	加元
2021-10-08	646.040	746.300	5.784	82.981	879.180	64.774	1112.580	472.210	514.490
2021-09-30	648.540	752.470	5.793	83.306	871.030	64.535	1124.260	465.740	508.520
2021-09-29	646.620	755.470	5.796	83.074	875.350	64.717	1126.790	468.260	509.820
2021-09-28	646.080	755.520	5.821	83.009	885.230	64.815	1123.510	470.440	511.610
2021-09-27	646.950	758.220	5.842	83.104	884.110	64.737	1124.160	470.080	511.320

备注: 人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法, 即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注: 人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法, 即 100 外币折合多少人民币。



(2) LIBOR 数据

Libor (美元)							
隔夜	0.07238	1 周	0.07788	2 周	--	1 个月	0.086
2 个月	0.10838	3 个月	0.12363	4 个月	--	5 个月	--
6 个月	0.15588	7 个月	--	8 个月	--	9 个月	--
10 个月	--	11 个月	--	12 个月	0.24313		

2021-10-07

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司

Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com